

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 17181
Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354
asuva Altja silla rekonstrueerimiseks
ja keskkonnamõju hindamise
algatamata jätmise“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/23/190
Tee ehitusloa andmise kuupäev	08.03.2023
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetused	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Kuna projektiga nähakse veekaitsevööndis ette puude eemaldamist, tuleb langetamiseks saada Keskkonnaameti nõusolek (vastavalt veeseaduse § 119).
3. Kuna kavandatud tegevus (silla rajamine) toimub avalikult kasutataval veekogul, siis on antud juhul vajalik taotleda Keskkonnaametilt veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist.
4. Ehitustöid ei tohi planeerida jäälinnu pesitsusajale 1.04-30.06 ning tööde käigus ei tohi kahjustada järsakute pinnast.
5. Tööde käigus on vajalik arvestada, et tööpiirkonnas ei rikutaks looduslikku sängi ning vajadusel tööde piirkonnast vee ümbersuunamisel arvestada asjaoluga, et säiliks jõe loomulik veerežiim (kõigi vooluhulkade läbilaskevõime tagamine), sh ei toimuks ajutist paisutamist ega vee ümberjuhtimist, mis takistavad kalade ja muu vee-elustiku vaba liikumist läbi tööde tsooni.
6. Tööde käigus tuleb vältida setete allavoolu liikumist (nt katkestada tööd ajutiste valingvihmade korral, mis tingivad kiire veetaseme tõusu jões). Sobivamaks ajaks tööde teostamiseks on madalvee periood (1.juuni-15.september), kui ei toimu siirdekaldade massilist rännet ning kahju vee elupaigale on õigete meetodite kasutamisel minimaalne.

7. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m jõest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vesikeskkonda.
8. Töökorras mitteolevaid reostusohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
9. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
10. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
11. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
12. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
13. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeola omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Haljala valla jäätmehoolduseeskirjas olevate nõuetega.
14. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
15. Ehitusperioodil tuleb avariolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja kohe teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km
15,354 asuv Altja sild (reg-nr 195)

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

Selektor Projekt OÜ

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

12503887

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

+372 6613925

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

selektor@selektor.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km
15,354 Altja silla rekonstrueerimise
põhiprojekt
P21012

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)